



29 MAI 2013

Communiqué de presse

Dans le cadre de la sécurisation de la traversée de la voie ferrée au droit des passages à niveau, l'Office National des Chemins de Fer a conclu avec la Commune Urbaine de Casablanca une convention de partenariat pour la construction de 3 ponts rails et de 3 passerelles, pour un montant de 96 millions de dirhams.

Cette convention a prévu la suppression du passage à niveau situé au quartier Ennassim qui ne répondait plus aux contraintes de l'augmentation des circulations routières et piétonnières, compte tenu de l'urbanisation croissante qu'a connue l'environnement de la voie ferrée ces dernières années et ayant connu des cas d'accidents meurtriers pour certains.

Eu égard à l'exiguïté de l'endroit du passage, un ouvrage pour véhicules a été construit sous la voie ferrée plus loin du passage et les travaux pour la construction d'une passerelle pour piétons au niveau du passage lui-même ont été entamés. Cette passerelle, construite selon les normes et suivant des plans approuvés par les parties signataires de la convention et les services compétents, comprend entre autres, une rampe d'accès pour charrettes, motocycles...etc.

Malheureusement, et alors que les travaux étaient au stade final, des riverains se sont opposés à plusieurs reprises à l'achèvement de la passerelle malgré les démarches de l'ONCF et des autorités retardant ainsi sa mise en service de plusieurs mois.

Dans la soirée du lundi 27/05/2013 et devant la volonté d'achever les travaux, certains riverains ne pouvant aboutir à leur fin, se sont comportés de manière irresponsable causant, entre autres, une perturbation des travaux qui ont dû être prolongés. Pour l'heure, les travaux se poursuivent pour la finition de l'ouvrage et la clôture de la zone dans l'objectif de sa mise en service dans un délai d'une semaine.

L'ONCF rappelle que la sécurité des citoyens restera son souci principal et continuera la mise en œuvre des projets planifiés à cet effet conformément à sa stratégie globale de sécurisation des traversées de la voie ferrée.

