



وزارة التجهيز والنقل



الشركة الوطنية للطرق السيارة بالمغرب

بلاغ صحفي

عرف مؤشر حركة السير على شبكة الطرق السيارة الوطنية خلال النصف الأول من سنة 2013 ارتفاعاً قدره 4,5 % بالمقارنة مع نفس الفترة من سنة 2012. ويعزى هذا الارتفاع للحركية التي عرفها السير على جل محاور الطرق السيارة خلال الربع الثاني من سنة 2013 بالمقارنة مع نفس الفترة من سنة 2012 بزيادة قدرها 6,7 % في حين لم تتجاوز هذه النسبة 2,2 % خلال الربع الأول من سنة 2013 مقارنة مع الفترة نفسها من السنة الفارطة.

وفيما يخص نسبة التطور حسب مقاطع الطرق السيارة، فقد شهدت المقاطع التالية أهم الارتفاعات حيث:

- تطور مؤشر حركة السير على الطريق السيار المداري للدار البيضاء بنسبة 20,4 % مسجلاً بذلك أعلى نسبة ارتفاع،

- تطور مؤشر حركة السير على الطريق السيار الدار البيضاء - الجديدة بنسبة 9,1 % سائراً بذلك في نفس المنحنى التصاعدي.

- فيما يخص مقطعي فاس-وجدة وبرشيد-أكادير، فقد عرفا ارتفاعات على التوالي بنسبة 8,3 % و 7,6 % . وفي الأخير، وبخلاف انخفاض بنسبة (0,3 - %) الذي عرفه مقطع الطريق شرق طنجة-الميناء المتوسطي وكذا انخفاض آخر بنسبة (7,5 - %) الذي عرفه مقطع الطريق السيار تطوان-الفيندق، فإن كل المقاطع الأخرى سجلت تطوراً يتأرجح ما بين الاستقرار و التطور الطفيف.

وبخصوص تصنيف حركية السير ما بين العربات الخفيفة والثقيلة، فلم يمثل ارتفاع حجم عمليات الأداء بالنسبة للعربات الثقيلة ما بين النصف الأول من سنة 2013 و 2012 إلا نسبة (0,7 %) في حين أن باقي نسبة الارتفاع المسجلة كانت حكرًا على العربات الخفيفة التي تمثل 3 أرباع من العدد الاجمالي للعربات، والتي عرفت حركتها تطوراً بنسبة 7% ما بين النصف الأول لسنة 2013 و الفترة ذاتها من سنة 2012.

Contact presse : Adil CHERRIBI
Tél. : 0537 57 97 75
Courriel : cherribi.adil@adm.co.ma
Site ADM : www.adm.co.ma



X