

بلاغ صحفي

الخطوط الملكية المغربية تطلق برنامجا خاصا بالصيف من أجل راحة الزبناء

- ابتداء من 27 يونيو، سيتم برمجة أكثر من 320 000 مقعد إضافي
- 14 طائرة ستدعم أسطول الشركة ضمنها طائرتين من طراز بوينغ 787 جديتين
- مضاعفة الرحلات في الوجهات التي تعرف إقبالا كبيرا خلال الصيف

من أجل مواكبة ارتفاع الطلب في ذروة فصل الصيف، تطلق الخطوط الملكية المغربية برنامجا حيويا من أجل دعم عرضها و تحسين برامج رحلاتها. حيث ستضيف الشركة الوطنية أكثر من 320 000 مقعد إضافي في فترة الذروة التي تعرف تدفقا كبيرا من المسافرين خصوصا وأنها تتصادف مع موسم العمرة وعودة أعداد كبيرة من المغاربة المقيمين بالخارج الى المملكة.

في إطار هذا البرنامج، ستدعم الخطوط الملكية المغربية أسطولها بإضافة 14 طائرة. وهكذا ومن أجل مواكبة ارتفاع طلب زبائنها خلال فترة الصيف، عملت الشركة على إستئجار، من شركات ذات صيت عالمي، 12 طائرة فعالة، وذلك تماشيا مع شروط ومعايير السلامة والراحة المفروضة من طرف الخطوط الملكية المغربية. وستضاف إلى هذه الطائرات طائرتان من طراز بوينغ 787 جديتين اقتنتهما الشركة و اللتان ستسلمهما في شهري يوليوز و غشت المقبلين.

سيتيح رفع عرض الخطوط الملكية المغربية من الزيادة في عدد رحلاتها على مستوى الخطوط الجوية التي تعرف إقبالا كبيرا خلال الصيف. حيث ستضيف الشركة رحلة جوية يومية (ذهابا وإيابا) على مستوى الخط الجوي الرابط بين الدار البيضاء ونيويورك. وسيتم تأمين الرحلتين اليومييتين على مستوى هذا الخط بطائرات من طراز بوينغ 787، المجهزة بأحدث التقنيات في مجال صناعة الطيران و التي توفر أفضل ظروف الراحة.

في أمريكا الشمالية أيضا، ستدعم الخطوط الملكية المغربية بشكل كبير عرضها على مستوى خط الدار البيضاء-مونتريال (كندا) أيضا حيث سيتم برمجة رحلتين في اليوم خلال مدة كبيرة من فترة الذروة. وسيوكب هذا الرفع من العرض تحسين برمجة المواعيد لتسمح بربط أفضل مع شبكة الشركة عبر مطارها المحوري "مطار محمد الخامس في الدار البيضاء". حيث سيتم تكييف المنتج خصيصا للمغاربة المقيمين بالخارج الذين يريدون قضاء عطلتهم الصيفية بالمملكة.

ستدعم الخطوط الملكية المغربية أيضا عدد رحلاتها بين المغرب وفرنسا من أجل الاستجابة للطلب المرتفع لدى الجالية المغربية المقيمة بالديار الفرنسية. إذ سترفع الشركة عرضها بتوفير 80 رحلة إضافية بين البلدين في الأسبوع، ليصل عرضها بذلك إلى 223 رحلة (ذهاب وإياب) في الأسبوع. بفضل مضاعفة الرحلات، سترتبط المملكة بباريس عبر 145 رحلة أسبوعية وبالضاحية الفرنسية عبر 78 رحلة أسبوعية.

وقد أعيد تصميم المنتج المنطلق من مراكش أيضا مع إطلاق برمجة جديدة لمواعيد الرحلات المنطلقة من المدينة الحمراء نحو الضاحية الفرنسية (ليون ومرسيليا وبوردو ونانت وتولوز). و يوفر هذا النظام الجديد منتوجا تم تصميمه خصيصا من أجل راحة السياح ببرمجة مواعيد رحلات تسمح باقتصاد ليلة مبيت و ربح أكبر في مدة الإقامة. وستكون الرحلات المبرمجة نهاية الأسبوع جد ملائمة للسياح الراغبين في الاستمتاع بسفر لمدة ثلاث إلى أربع أيام.

وسوف تستفيد كذلك الخطوط الجوية المشغلة بإفريقيا من البرنامج الخاص بالصيف. إذ سيتم برمجة رحلتين إلى ثلاث رحلات (ذهاب وإياب) يوميا بالخطوط الجوية التاريخية المتجهة نحو دكار (السينغال) وأبيدجان (ساحل العاج) حيث ستنتقل العديد من الرحلات في مواعيد النهار. فإضافة إلى الخط الجوي المتجه من الدار البيضاء نحو عاصمة السينغال (12:15 بتوقيت غرينيتش)، ستطلق الشركة، لأول مرة، خطا جويا إضافيا بين الدار البيضاء و أبيدجان في رحلات النهار (11:55 بتوقيت غرينيتش). كما سترتبط الخطوط الملكية المغربية مباشرة الدار البيضاء بياماكو وكوناكري بعشر رحلات (ذهاب وإياب) في الأسبوع لكل وجهة. كما سيتم برمجة رحلات يومية نحو نيامي و كوتونو و لومي و لاكوس وواغادوغو. وسيتم فصل الرحلات نحو بانجول وبيساو (رحلة مباشرة دون توقف) من أجل راحة أكبر للمسافرين.



كما سيتم مواكبة هذا البرنامج بتعزيز أطقم الشركة على مستوى الاستغلال والمحطات. وسيتم تعبئة جميع مستخدمي الشركة من أجل مواكبة فترة الذروة بنجاح و جعل السفر على متن طائرات الخطوط الملكية المغربية أكثر متعة وأريحية.