

بلاغ صحفي

المغرب: البنك الأوربي للاستثمار يمنح قرصا بقيمة 80 مليون أورو للشركة الوطنية للطرق السيارة بالمغرب من أجل تخفيف حدة الازدحام في الدار البيضاء الكبرى

الرباط، 11 مارس 2019: احتفى البنك الأوربي للاستثمار (BEI) والشركة الوطنية للطرق السيارة بالمغرب (ADM) باتفاقية تمويل بقيمة 80 مليون أورو، وهي الاتفاقية التي تروم تمويل أشغال تثلث الطريق السيار الدار البيضاء على مدى 57,5 كلم، من أجل تخفيف الضغط على حركة المرور في الدار البيضاء الكبرى، وتحسين ظروف النقل، وتطوير التنقل، وتعزيز السلامة الطرقية بالمغرب.

ويهم هذا التمويل أشغال تثلث الطريق السيار الدار البيضاء-برشيد على طول 25,8 كلم، وكذا إنجاز طريق سيار مداري للدار البيضاء على مسافة 31,7 كلم. ويندرج هذا المشروع في إطار "البنية الهيكلية للطرق السيارة بالمغرب" الهادف إلى تطوير الشبكة الطرقية بالمغرب.

و صرحت "إيما نافارو"، نائبة رئيس البنك الأوربي للاستثمار "إننا، وكنك أوري، سعداء بمواصلة دعم تنافسية المغرب، الذي نحتفل معه بأربعين سنة من التعاون، عبر تحسين الربط بين مختلف جهات المملكة بما يُتيح للمواطنين ربح الوقت، وتقليص تكاليف النقل، وضمان السلامة الطرقية وبنسجم هذا القرض مع رغبة أوروبا في مواكبة تطور البنى التحتية المغربية، وبسأهم في التحسين المباشر للتنقل، وجودة الحياة في مدينة كبيرة بحجم الدار البيضاء".

من جهته، قال "أنور بنعزوز"، المدير العام للشركة الوطنية للطرق السيارة بالمغرب "إننا فخورون بمساهمة البنك الأوربي للاستثمار في تمويل مشروع تثلث الطريق السيار الدار البيضاء-برشيد، والطريق السيار المداري للدار البيضاء. وهو ما يعكس الاعتراف بالمهنية والمصادقية التي تتصف بهما المشاريع المنجزة من طرف الشركة الوطنية للطرق السيارة بالمغرب. كما أنها مساهمة للمؤسسة البنكية الأوربية (BEI) في مشروع كبير تقوده الشركة الوطنية والذي سيمكن من دعم تطوير مدينة الدار البيضاء "الميتروبولية" وتحسين سلاسة التنقلات، وتعزيز السلامة لمستعملي الطريق".

ويندرج تمويل البنك الأوربي للاستثمار ضمن التفويض الخارجي المخول له من الاتحاد الأوربي، والرامي إلى تمويل استثمارات المشاريع المهمة المرتبطة بالبنى التحتية. كما أنه يمثل نحو نصف الغلاف المالي الضروري لإنجاز هذا المشروع.

وتعد اتفاقية التمويل هاته، العاشرة من نوعها الموقعة بين البنك الأوربي للاستثمار والشركة الوطنية للطرق السيارة بالمغرب. إذ تعكس مدى العزم الذي تبديه المؤسسة البنكية الأوربية لدعم قطاع البنى التحتية الحيوي بالمغرب.

وخصص البنك الأوربي للاستثمار منذ سنة 2007 غلافًا ماليًا قدره 5 ملايين أورو في استثمارات همت إنجاز مشاريع جديدة في مختلف القطاعات الحيوية للاقتصاد المغربي، مثل النقل الحضري والطاقة، و القطاع الخاص، والماء والتطهير، وتربية الشباب. يعتبر المغرب ثاني أهم المستفيدين من تمويلات البنك الأوربي للتنمية بين البلدان المجاورة لجنوب أوروبا وذلك بنسبة 25% من الاستثمار الاجمالي للبنك في المنطقة.

معطيات حول البنك الأوربي للاستثمار (BEI):

يعد البنك الأوربي للاستثمار مؤسسة تساهم فيها البلدان الأعضاء بالاتحاد الأوربي (UE)، وهي مؤسسة تمويلية على المدى البعيد تابعة للاتحاد الأوربي.

ويوفر البنك الأوربي للاستثمار تمويلات على المدى البعيد موجهة لدعم استثمارات ذات جودة عالية من أجل تحقيق أهم أهداف الاتحاد الأوربي.

وينشط البنك الأوربي للاستثمار في 160 بلدا، على أنه في حوض البحر الأبيض المتوسط، تعمل المؤسسة البنكية على مساعدة البلدان الشريكة لتوطيد أسس التنمية وكذا تطورها.

ويسطر البنك الأوربي أولويتان كبيرتان فيما يرتبط بالاستثمار في المنطقة وهما: خلق مناخ ملائم للاستثمار، وتقديم المواكبة والدعم للقطاع الخاص. كما تسعى المؤسسة البنكية إلى تشجيع الحوار بين الشركاء الأورو-متوسطين.

بخصوص الشركة الوطنية للطرق السيارة :

تضم شبكة الطرق السيارة التي تديرها الشركة الوطنية للطرق السيارة 1.800 كيلومتر من الطرق السيارة، تستقطب يوميا أزيد م. 400 000 عربة. و هو ما يقارب ربع حركة السير الإجمالية للبلاد.

للمزيد من المعلومات:(انظر الروابط في أسفل الصفحة)

للاتصال بشؤون الصحافة: elouafi.sabah@adm.co.ma

للمزيد من المعلومات يرجى زيارة الموقع: www.bei.org

Website: www.eib.org/press - Press Office: +352 4379 21000 – press@eib.org