



الدار البيضاء في: 23 مارس 2015

Communiqué de presse

Première exposition Marocaine au salon AUTOMECHANIKA ISTANBUL

Du 9 au 12 Avril 2015 à Istanbul

Maroc Export, en partenariat avec l'AMICA (Association Marocaine pour l'Industrie et le Commerce de l'Automobile), organise la première exposition des industriels marocains de la pièce de rechange automobile au salon AUTOMECHANIKA ISTANBUL, qui se tient du 9 au 12 Avril 2015.

AUTOMECHANIKA est aujourd'hui une référence mondiale des salons dédiés aux activités de l'après-vente automobile. Il se tient dans 14 villes à travers la planète chacune couvrant une zone géographique déterminée. Le salon d'Istanbul rayonne sur l'Europe, l'Asie centrale et le Moyen Orient, l'édition 2014 dudit salon a connu l'exposition de 1475 opérateurs sur 120 000 m² qui ont reçu 44 469 visiteurs professionnels venant de 123 pays.

Cette participation marocaine s'inscrit dans la cadre du programme annuel de Maroc Export pour la promotion de l'industrie automobile à l'International. Ce programme comporte également l'exposition aux salons Equip Auto Paris, Alger, ainsi que l'évaluation de l'attrait des salons AUTOMECHANIKA Johannesburg et Shanghai.

A cet effet, et en vue de promouvoir l'offre marocaine sur cette plateforme, Maroc Export accompagnera sept entreprises qui seront installées dans un espace d'exposition de 72 m². La participation marocaine à cette exposition a pour objectif de promouvoir l'offre marocaine des pièces de rechanges automobiles et de permettre aux industriels de constater de visu l'évolution qu'ont connu les activités de l'après-vente automobile et ainsi d'initier de nouveaux contacts d'affaires.



Porté par la montée en puissance de l'usine Renault de Tanger, le secteur automobile au Maroc a occupé la première place des exportations du royaume en 2014, davantage que les phosphates. Les ventes à l'international de véhicules ont enregistré un bond de 52,7% 2014. Le secteur automobile pèse désormais 20% des exportations totales du pays.

D'après l'Office des Changes, les exportations de véhicules assemblés au Maroc ont représenté à elles seules 10% des exportations totales du pays. A cela s'ajoute aussi une part importante destinée à l'export des voitures produites (environ 60 000) à Casablanca par la Somaca, usine automobile historique du pays détenue à 80% par le groupe français.

Au total, les exportations de l'automobile, véhicules et composants, sur l'année 2014 sont passées de 26,2% à 39,8 milliards de dirhams, soit 3,65 milliards d'euros. Cela représente 20% des exportations totales du pays, quand en France ce ratio est de 9%. Outre la construction, le secteur marocain de l'automobile comprend notamment l'importante industrie du câblage (Denso, Leoni, Sumitomo, Lear, Yazaki...) qui a réalisé aussi une belle croissance de 9,9%, à 17,2 milliards de dirhams.

