



الدار البيضاء في: 05 Mars 2015

Communiqué de presse

Incoming Mission au Maroc « Suppliers' Day Stelia »

Le 5 Mars 2015 à Casablanca à l'Institut des Métiers de l'Aéronautique (l'IMA)

La conjoncture mondiale favorable offre une opportunité au Maroc pour répondre à ces besoins en capacité de production. Sous l'égide du Ministère de l'Industrie, du Commerce, de l'Investissement et de l'Economie Numérique, Maroc Export et le Groupement des Industries Aéronautiques et Spatiales- GIMAS ont organisé le « Suppliers' Day Stelia » avec l'avionneur mondial : Stelia (Filiale Airbus). Ce Suppliers' Day a eu lieu le 5 Mars 2015 à Casablanca à l'Institut des Métiers de l'Aéronautique (l'IMA).

En effet, le « Suppliers' Day Stelia » marque le développement fort que connaît ce secteur au Maroc ainsi que son ambition d'attirer davantage d'investisseurs étrangers et d'acteurs dans les métiers connexes à haute valeur ajoutée. Cet évènement confirme le positionnement du Maroc comme la base aéronautique la plus compétitive dans le prolongement naturel de l'Europe, et inscrit le pays dans la carte mondiale de la construction aéronautique.

STELIA AEROSPACE est un acteur multi-spécialiste majeur, issu de la fusion d'Aéroliia et de Sogerma, il engage plus de 6 100 salariés, dont 4 500 en France, 600 au Canada et 1 000 au Maroc et en Tunisie. Notant que Aéroliia signe des engagements d'investissement avec le Ministère de l'Industrie, et la concrétisation du projet d'implantation d'une usine de composants aéronautiques à Casablanca pour un investissement de 40 millions d'euros, plus de 400 postes d'emplois à pourvoir à terme. L'usine sera installée dans la zone industrielle spécialisée de Nouaceur, MidParc.

En ce qui concerne Sogerma, celle-ci contribue déjà à la conception de l'A320 (planchers, portes et cockpits, assemblage de sous-ensemble et sièges), son usine à Nouaceur a rajouté de nouvelles cordes à son arc (pièces de structure, panneaux, plancher et segments du tronçon central de l'A321). L'objectif est de soutenir le



rythme de production des appareils de l'avionneur, en équipant une moyenne de 12 A321 par mois à l'horizon 2016.

Cet évènement a été l'occasion pour cet avionneur de partager avec plus de 100 fournisseurs marocains du secteur aéronautique ainsi que ses besoins en sous-traitance à court et moyen terme. Durant l'après-midi des rencontres BtoB ont eu lieu entre les donneurs d'ordres étrangers et leurs homologues marocains.

C'est ainsi que Mr. Charles HUGUET, Directeur Achat de STELIA AEROSPACE a annoncé lors de sa présentation que la part de leur production mondiale, 20% sont réalisés au sein du groupe et 80% proviennent de sous-traitants mondiaux, dont le Maroc. En 2014, les achats mondiaux du groupe se sont élevés à 561 millions de dollars en achat de pièces élémentaires et sous-ensemble auprès de plus de 2000 fournisseurs dans le monde et avec 45000 références achetées. Sur ce potentiel global d'achat du Groupe STELIA, 20 million de dollars seraient destinés à la supply chain marocaine selon Mr Huguet.

L'industrie aéronautique au Maroc a connu une forte croissance durant la dernière décennie, avec plus de 100 entreprises implantées et 11 000 employés qualifiés. Ce secteur est constitué de véritables centres d'excellence couvrant la production, les services, la maintenance et l'ingénierie. Le nombre d'implantations s'est fortement accru ces dernières années avec des investissements cumulés de 8 milliards de Dirhams.

Orienté à 100% vers l'export, le secteur aéronautique marocain revêt un caractère stratégique dans la politique industrielle, il est retenu comme un des métiers mondiaux du Maroc. Dans ce contexte, et en vue de favoriser l'émergence de cette industrie et de drainer davantage d'investissements étrangers au Maroc, le Royaume s'est doté de plateformes industrielles conformes aux normes internationales à titre d'exemple la zone de « Tanger Free Zone » ou encore le «Midparc » qui constitue la première zone industrielle dédiée aux métiers de l'aéronautique et de l'espace au Maroc. S'étalant sur une superficie d'environ 70 hectares, il regroupe 41 unités industrielles et emploie 3206 cadres et employés dans diverses spécialités.

Le Maroc figure parmi les pays où ce secteur détient des perspectives d'avenir avec une croissance annuelle de 25%. Aussi, les investissements dans le secteur se sont fortement accrus au cours de ces 15 dernières années comme en témoigne l'installation d'une vingtaine d'entreprises, dont notamment : SMES, Matis, Labinal, Teuchos, Aircelle, Bombardier, MS Composites, Zodiac Aerospace Maroc, Safran, Daher, Souriau...

