

4^{ème} EDITION DU CYCLE DE FORMATION SUR LA SECURITE FERROVIAIRE: ACCOMPAGNER L'ESSOR DU RAIL EN AFRIQUE

Le Centre de Formation Ferroviaire de l'Office National des Chemins de Fer (ONCF) à Rabat abrite, du 18 au 29 avril 2016, la 4^{ème} édition de la formation sur la sécurité ferroviaire dispensée aux hauts responsables de plusieurs réseaux de pays africains : Algérie (SNTF), Cameroun (CAMRAIL), Djibouti (SDCF), Guinée (SNCFG), Sénégal (ANCF), Tunisie (SNCFT), République Démocratique du Congo (SCTP)...

La cérémonie d'ouverture de cet important cycle a été présidée par Monsieur Mohamed Rabie Khlie, Directeur Général de l'ONCF et Président de l'Union Internationale des Chemins de Fer (UIC) – Région Afrique, en présence des Ambassadeurs de plusieurs pays africains et des responsables ONCF.

Cette édition, qui s'inscrit dans le cadre de déploiement du plan d'action 2016 de l'UIC – Région Afrique, découle de la nouvelle stratégie « Revitalisation du rail en Afrique : Destination 2040 » arrêtée pour soutenir, à travers des actions concrètes, les réseaux ferrés africains dans leurs processus de mise à niveau et de développement. En effet, la plupart des réseaux africains subsahariens souffrent d'un retard en matière de réhabilitation de l'appareil de production. Selon l'étude précitée, ceci nécessite la modernisation de 81.000 km environ, ainsi que la construction de 13.200 km de nouvelles lignes.

Pour rendre ce cycle de formation plus pertinent, plus attractif et atteindre les objectifs escomptés, un bouquet de techniques pédagogiques a été arrêté. Il comprend des cours théoriques, des études de cas et des conférences autour de thématiques spécifiques co-animés par des experts UIC et ONCF, ainsi que l'organisation de visites de chantiers ciblés.

Par ailleurs, il est à noter que l'ONCF ne cesse de multiplier ses initiatives pour partager son expérience et son savoir-faire, afin de donner une nouvelle impulsion et redynamiser davantage le partenariat Sud-Sud dans les différents domaines ferroviaires. L'objectif étant de contribuer à asseoir le développement d'un système de transport ferroviaire africain fiable et viable, porteur de la mobilité durable et de l'inclusion économique du continent. Quelques chiffres en témoignent: en l'espace des cinq dernières années, ce sont environ 160 cheminots africains qui ont bénéficié de formations multidisciplinaires au sein du réseau ferré marocain, 60 hauts responsables qui ont effectué des visites d'information et de partage de bonnes pratiques (suite recommandations des bailleurs de fonds et d'institutions spécialisées dans le ferroviaire) et ce, en plus de l'organisation de un à deux séminaires et/ou conférences ciblés par an autour de thématiques d'actualité pour les réseaux ferrés africains.

De telles initiatives s'inscrivent en droite ligne avec la politique tracée par Sa Majesté Le Roi Mohammed VI, Que Dieu L'Assiste, en matière de renforcement de la coopération Sud-Sud et d'amélioration du positionnement et de compétitivité du continent africain dans la scène internationale.