



Installation des premières bornes sur l'autoroute Tanger-Agadir

L'Institut de Recherche en Énergie Solaire et Énergies nouvelles (IRESEN) a démarré l'installation des premières bornes pour la recharge des véhicules électriques sur les aires de repos autoroutières, et ce dans le cadre du projet Green Miles, initié par l'institut en partenariat avec Schneider Electric et Autoroute du Maroc.

L'IRESEN, en collaboration avec le groupe Schneider Electric, Autoroutes du Maroc et l'ensemble des distributeurs de carburant installés sur l'axe autoroutier Tanger-Agadir, travaille sur la mise en place du premier réseau pilote de bornes de recharge au niveau des aires de repos tous les 60 km. Au total, ce sont 37 bornes, avec 74 points de recharge de différentes puissances qui sont en cours d'installation sur les aires de repos autoroutières afin de couvrir le trajet de 800 km. La mise en place de ce réseau se fait dans le cadre d'une approche globale qui intègre le couplage avec des ombrières solaires, la communication intelligente entre les bornes et le développement de solutions innovantes prenant en considération toutes les spécificités du contexte socio-économique marocain. Cette approche contribuera à développer le marché local et à créer l'écosystème de la mobilité électrique au Maroc.

Le projet, initié par l'IRESEN en 2017, fait suite à de nombreux projets de recherche et développement sur la mobilité durable que l'institut mène depuis 2014 sur sa plateforme de recherche le Green Energy Park à BenGuerir. En effet, plusieurs études ont démontré l'importance de l'infrastructure de recharge comme moteur pour le développement de la mobilité électrique au Maroc. Ainsi, face à une population en nette croissance, des zones urbaines en pleine extension et un gisement important en énergie solaire, les voitures électriques peuvent être adoptées pour renouveler le parc automobile actuel, tout en épargnant plus de 15 millions de tonnes équivalent CO₂ par an. L'exonération totale de la vignette des véhicules hybrides et électriques ainsi que la mise en place d'une infrastructure de recharge dans le cadre du projet Green Miles contribuera à motiver et à encourager, d'une part, les investisseurs, les développeurs et les industriels et d'autre part les utilisateurs.

Les bornes de recharge ont été cofinancés par l'IRESEN et le groupe Schneider-Electric, tandis que l'ingénierie, les études, l'installation et la mise en place des bornes sont assurés conjointement par les distributeurs de carburant, l'IRESEN et ADM. Les premières stations du groupe Afriquia sont en cours d'équipement et seront suivis dans les trois prochaines semaines par l'installation des bornes de recharge dans les autres aires de repos des distributeurs de carburant présents sur l'axe autoroutier Tanger-Agadir.