

Réception de la 1^{ère} locomotive électrique 'nouvelle génération' pour renforcer le parc du matériel ferroviaire

Dans le cadre de la poursuite de la mise en œuvre de sa stratégie de développement, l'Office National des Chemins de Fer (ONCF) a réceptionné, le vendredi 27 décembre 2019, la première locomotive qui s'inscrit dans le cadre de l'acquisition de 30 locomotives électriques 'nouvelle génération'.

Ces nouvelles acquisitions, dont la livraison s'effectuera à raison de deux à trois locomotives par mois, avaient fait l'objet d'un appel d'offres international à l'issue duquel le contrat a été attribué en 2018 à la société Alstom pour un montant global d'environ 1,5 milliard de dirhams. Financé en totalité par un prêt accordé par l'Etat Français, d'une maturité de 40 ans, avec une période de grâce de 10 ans et un taux d'intérêt de 0,0016%, ce montant couvre le matériel, les pièces de rechange et les pièces parc.

Conformes aux normes et standards de l'Union Internationale des Chemins de Fer (UIC), ces locomotives de dernière génération sont conçues selon des caractéristiques et spécificités ultramodernes : informatique embarquée, assistance à la conduite, redondance du système de contrôle et de sécurité, système d'enregistrement vidéo... Elles sont aptes à une vitesse maximale de 160 km/h.

Par cette acquisition, l'ONCF entend accompagner une demande de mobilité par train sans cesse croissante, moderniser, rajeunir et renforcer le parc matériel roulant, augmenter la productivité ainsi qu'accroître l'offre de transport aussi bien des voyageurs grandes lignes que des marchandises.

Ainsi, ces locomotives sont appelées à assurer la correspondance avec les trains à grande vitesse 'Al Boraq' sur les axes très sollicités à savoir, Casablanca - Fès et Casablanca - Marrakech, venant renforcer davantage la nouvelle expérience de voyage par train. Pour l'activité Fret et Logistique, elles permettront de faire face au transport par rail des voitures fabriquées au niveau de l'usine PSA à Kenitra vers le port de Tanger Med, et d'acheminer les conteneurs dudit port vers Casablanca.

Enfin, il est à rappeler que cette opération est la 1^{ère} d'une série d'acquisitions progressives programmées du matériel roulant, comportant notamment des trains automoteurs pour le transport des voyageurs et des wagons pour l'acheminement de marchandises. Elle constitue une suite logique des grands projets d'infrastructure réalisés et inaugurés en novembre 2018 par **Sa Majesté Le Roi Mohammed VI Que Dieu L'Assiste**, ayant permis à l'Office de renforcer une mobilité sobre et durable au service des citoyens et des opérateurs économiques, tout en rehaussant la qualité de ses prestations et le niveau de ses performances.