

Communiqué de presse

La Société Nationale des Autoroutes du Maroc lance le projet de construction de l'Autoroute Tit Mellil-Berrechid

Une nouvelle infrastructure visant à alléger le trafic transitant par le Grand Casablanca et réduire la longueur et la durée du voyage pour les usagers venant du Nord et de l'Est et se dirigeant vers le Sud du Royaume

Rabat, le 1^{er} juillet 2021 : La Société Nationale des Autoroutes du Maroc (ADM) annonce que l'appel d'offres relatif à la première phase du projet de Construction de l'autoroute Tit Mellil-Berrechid a été publié à partir du 1^{er} juillet 2021.

Le projet de construction de l'autoroute Tit Mellil-Berrechid concerne un linéaire d'environ **29 km**, reliant l'autoroute **Casablanca-Settat** et l'autoroute **Berrechid Beni Mellal** au niveau du **Nœud de Berrechid** à l'autoroute de **Contournement de Casablanca**. Ce projet rentre dans le cadre de la **convention relative à l'aménagement de la voirie et des infrastructures routières pour l'amélioration des conditions de circulation dans la région du Grand Casablanca**. Il est financé principalement par le **Fonds Arabe pour le Développement Economique et Social (FADES)**.

Cette nouvelle infrastructure vise à accompagner le développement de la région du Casablanca – Settat, en plein essor, à travers le renforcement de ses infrastructures de transport. Elle permettra aux usagers de l'autoroute venant du Nord et de l'Est et se dirigeant vers le Sud du Royaume, d'éviter de contourner toute la ville de Casablanca, et de réduire ainsi la longueur et la durée de leur trajet.

L'autoroute Tit Mellil – Berrechid permettra également d'alléger et de fluidifier le trafic sur les axes autoroutiers Tit Mellil – Sidi Maarouf et Sidi Maarouf – Aéroport Mohamed V.

Au sujet de la section concernée par l'appel d'offres :

La première phase de ce grand projet concerne une section de 20 km de linéaire, allant du **Nœud de Berrechid** à la **Route Régionale n°315**. Elle s'étalera sur 40 mois, et nécessitera la mobilisation de **6 millions de mètres cube de terrassement**, la construction de **4 viaducs et**

19 passages supérieurs et inférieurs ainsi que la mise en œuvre de **412 milles** tonnes d'enrobés bitumineux.

La gestion des travaux de cette première phase est confiée à la filiale d'expertise technique d'ADM : **ADM PROJET** dont les équipes disposent d'une expérience confirmée en gestion des grands projets.

Le règlement de consultation relatif à l'appel d'offres des travaux principaux afférents au projet en question comprend des dispositions en matière de **préférence en faveur des entreprises Nationales et Arabes**.

Il est à noter que la date d'ouverture des plis de cet appel d'offres est programmée pour le 23/09/2021 à 11h. Le dossier y afférent est téléchargeable sur le portail d'ADM disponible sur l'adresse: <https://achats.adm.co.ma>.